

TILLEGGSVILKÅR FOR MOTORSYKKELE, MOPEDE, ATV OG SNØSCOOTER

SÆRVILKÅR 692

Gjelder fra november 2020

INNHold

1 Hva er forsikret.....	1	4 Skadeoppgjør og egenandeler	3
2 Mulig tilleggforsikring	1	5 Korttidsforsikring og tilbakebetaling	3
3 Sikkerhetsforskrifter	3		

Særvilkåret gjelder for:

- Lett-, mellomtung- og tungmotorsykele og moped
- Snøscooter
- ATV

I tillegg til dette vilkåret gjelder:

- Generelle vilkår
- Vilkår for Kjøretøysforsikring

1 HVA ER FORSIKRET

I tillegg til hva som er nevnt i vilkår for Kjøretøysforsikring, inkluderer forsikring dekning for skade på personlig kjøretøystyr som hjelm, kjøre dress, hansker, kjørestøvler, ryggskinne og airbagvest/jakke/dress.

2 MULIG TILLEGGSFORSIKRING

Motor- og girskadeforsikring kan kjøpes i tillegg til kasko for mellomtung- og tung motorsykele. Det vil fremkomme i forsikringsbeviset om dekningen er inkludert.

2.1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av plutselige og uforutsette skader/følgeskader på komponentene som er listet opp nedenfor, og som påvirker motorsykkelenes funksjon.

2.1.1 For motoren, dekkes skader på:

- Motorblokk, motorens innvendige bevegelige deler (veivaksel, stempler, kamaksler)
- Oljekjøler og oljepumpe
- Toppløkk
- Innsug- og eksosmanifol
- Turbo, EGR-ventil, kompressor og ladeluftkjøler
- Innsprøytningssystemets pumpe, dyser og sensorer

2.1.2 For gir og kraftoverføring, dekkes skade på:

- Innvendige bevegelige deler i girkasse
- Hoved- og slavesylinder til clutch

2.1.3 For el-motorsykele, dekkes skade på:

- Høyvoltbatteri og høyspentkabel inkludert ladekontakt i el-motorsykele
- Kjølesystem for høyvoltbatteri, inkludert givere
- System for høyvoltovervåking
- Spenningsomformer
- Strømveksler
- Fabrikkmontert batterilader i motorsykkelen (onboard charger)

2.1.4 For elektroniske komponenter til motor, gir og kraftoverføring, dekkes skade på:

- Startmotor
- Dynamo
- Motorstyreenhet og sensorer i motorstyring

2.1.5 For varme- og kjølesystem, dekkes skade på:

- Termostat



- Vannpumpe
- Radiator

2.1.6 For sikkerhet- og komfortsystemer, dekkers skade på:

- Hydraulikk- og styreenhet for ABS, TCS
- Fabrikkmontert GPS eller navigasjonsenhet

2.2 Hva forsikringen ikke dekker

Forsikringen dekker ikke skade (eller følgeskade) på disse komponentene:

- Clutchlamell
- Kjede/drev, reimhjul/reim/belte
- Ramme, støtdemping/fjæring og bremses, med tilhørende komponenter
- Hjullager
- Eksosrør, lydempere og katalysator
- Ladekabel eller ekstern ladeenhet
- Kabler og ledningsnett alene
- Startbatterier og batterier basert på bly, nikkelkadmium, nikkel-metallhydrid, salt nikkelbatteri og litium-ion
- Drivakselmanskjeter
- Knust eller sprukket lykteglass

2.3 Forsikring dekker ikke skade:

- når motorsykkelen er 8 år eller mer.
- i form av, eller som skyldes, varmgang, korrosjon/irr, tæring, gradvis forringelse eller slitasje.
- som skyldes drivstoff med dårlig kvalitet (etter lagring).
- som skyldes klimatiske forhold, som nedbør og temperatur.
- i form av, eller som skyldes unormalt høyt oljeforbruk.
- som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for etter lov, forskrift eller avgitt garanti. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker If likevel skaden og trer inn i kravet.
- som skyldes konstruksjonsfeil, produksjonsfeil eller feil på software.
- på kjøretøy som er trimmet/tunet eller hvor software er endret, og hvor dette ikke er godkjent av Statens Vegvesen.
- som er dekket under motorsykkelenes ordinære kaskoforsikring.

Unntakene i Kjøretøyforsikringsvilkårets punkt 5 gjelder fortsatt, så lenge de er relevante.

2.4 Sikkerhetsforskrift motor, gir og kraftoverføring

- Motorsykkelenes vedlikehold skal tilfredsstillende fabrikantens krav (service).

- Motorolje skal peiles for å kontrollere korrekt nivå og skiftes i henhold til intervall gitt av fabrikanten.
- Ved høyt oljeforbruk skal sikrede sørge for å få klarlagt årsak.
- Har motor registerreim/kamkjede og strammer, skal denne skiftes etter intervaller satt av fabrikanten.

If kan kreve dokumentasjon for overnevnte punkter.

For øvrig gjelder sikkerhetsforskriftene i punkt 7 for denne utvidede forsikringen.

2.5 Skadeoppgjør

Reparasjonen må ikke påbegynnes før If er varslet om skaden.

If avgjør ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas.

If har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises.

Erstatningsmessig skade gir ikke rett til erstatning under kjøretøyforsikringsvilkårets punkt Oppgjørsregler ved totalskade.

2.6 Egenandel og aldersfradrag

Egenandel er 4 000 kroner, og trekkes fra reparasjonskostnadene etter aldersfradrag er trukket fra.

Aldersfradraget skal reflektere verdien av oppgraderingen når brukt komponent erstattes med ny.

Aldersfradraget beregnes ut fra alder på motor, gir og drivverk slik:

Alder mindre enn 5 år: 10 % av reparasjonskostnaden
 Alder til og med 5 år: 15 % av reparasjonskostnaden
 Alder til og med 6 år: 20 % av reparasjonskostnaden
 Alder til og med 7 år: 30 % av reparasjonskostnaden

Dekningen opphører når motorsykkelen er 8 år eller mer.

Alder beregnes fra 1. januar året etter den ble kjøpt som ny.

Det trekkes fradrag for hver feil som oppdages, om feilene ikke har sammenheng med hverandre.

2.7 Øverste grense for erstatning

Overstiger totale reparasjonskostnader motorsykkelenes gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skade inntraff, er øverste grense for reparasjon



motorsykkelens gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet.

Aldersfradraget trekkes fra motorsykkelens gjenanskaffelsesverdi, deretter trekkes egenandel.

3 SIKKERHETSFORSKRIFTER

3.1 Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk

- Motorsykel, moped, ATV og snøscooter skal minst være låst med original(e) lås(er) når det ikke er personer på den.
- Verneutstyr til MC, moped, ATV og snøscooter skal være nedlåst i fastlåste/-boltede vesker/rom eller fastlåst til kjøretøyet. Nøkkel skal oppbevares borte fra kjøretøyet.

I tillegg gjelder sikkerhetsforskriftene i vilkår for Kjøretøvforsikring.

4 SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER

4.1 Tyveri av kjøretøy med godkjent tillegglås i bruk

Egenandel ved tyveri fremkommer i forsikringsbeviset.

Blir kjøretøyet stjålet, med FG-godkjent tillegglås i bruk, reduseres avtalt egenandel ved tyveri med 2 000 kroner. Den FG-godkjente tillegglåsen må være montert i henhold til fabrikantens anbefaling, og godkjent for den type kjøretøy det brukes på.

4.2 Spesielle egenandeler

4.2.1 Brudd på forutsetninger

Er det avtalt og fremkommer av forsikringsbeviset at eier er eneste tillatte fører på kjøretøyet, og fører i skadeøyeblikket var en annen person, økes avtalt egenandel med 10 000 kroner. Eiers ektefelle/samboer likestilles med eier.

Er fører i skadeøyeblikket yngre enn hva som fremkommer som yngste fører alder i forsikringsbeviset, økes avtalt egenandel med 10 000 kroner. Eiers ektefelle/samboer likestilles med eier.

4.2.2 Kjøring i utmark eller på vassdrag

Ved skade som skjer i utmark eller på vassdrag kreves det at sikrede dokumenterer at skaden er oppstått ved kjøring i samsvar med forskrifter eller dispensasjoner gitt i Motorferdselsloven av 10. juni 1977, eller at snøscooter som skades på vinterstid ble kjørt i scooterløype godkjent av stedlige myndigheter.

Ved manglende dokumentasjon økes egenandelen med 10 000 kroner.

4.3 Andre bestemmelser ved skade

4.3.1 Spesielle oppgjørsregler ved reparasjon.

Kan skaden repareres, erstattes kostnadene til reparasjon.

Er det etter If sin mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjøres det skjønnsmessig fradrag for dette.

Består skaden av riper, skrammer, småbulker mv. som ikke har betydning for kjøretøyets funksjon, kan If bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. If avgjør hvordan reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført kjøretøyet til samme, - eller i det alt vesentlig samme -, funksjonelle stand som før skaden inntraff. Som alternativ til reparasjon, kan If i slike tilfeller velge å erstatte skaden med et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp.

5 KORTTIDSFORSIKRING OG TILBAKEBETALING

Avsluttes forsikringen i avtaleperioden, viser tabell nedenfor hvor mye av pris på forsikringen (årsprisen) som ansees som forbrukt per måned. For en dag beregnes 1/30 av månedens andel av pris på forsikringen.

Måned	Moped/Motorsykel	Snøscooter
Januar	3%	15%
Februar	3%	15%
Mars	5%	18%
April	8%	18%
Mai	11%	8%
Juni	15%	3%
Juli	15%	3%
August	15%	3%
September	11%	3%
Oktober	8%	3%
November	3%	3%
Desember	3%	8%

Ikke benyttet pris på forsikringen refunderes. For lite betalt, for eksempel ved terminbetaling, innkreves.

Ved bytte av moped, motorsykel og snøscooter, godskrives ubrukt pris på forsikringen prosentvis i



forhold til forsikringstiden uten hensyn til
foranstående tabell.

